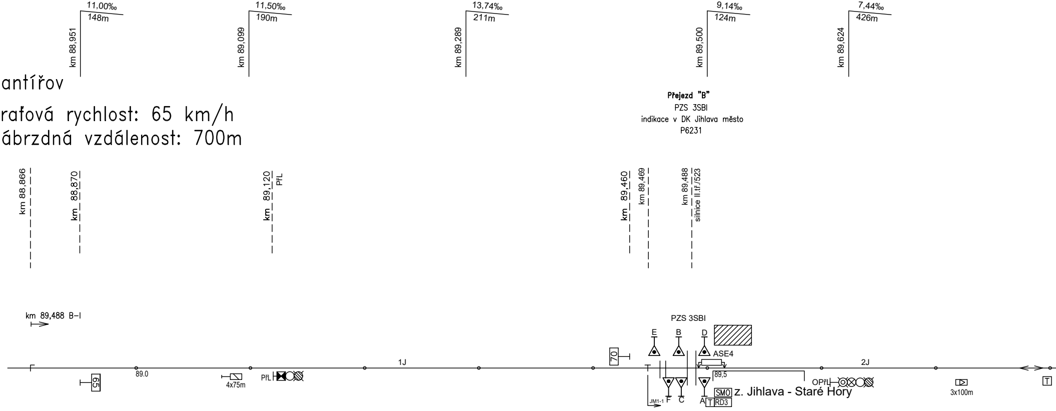
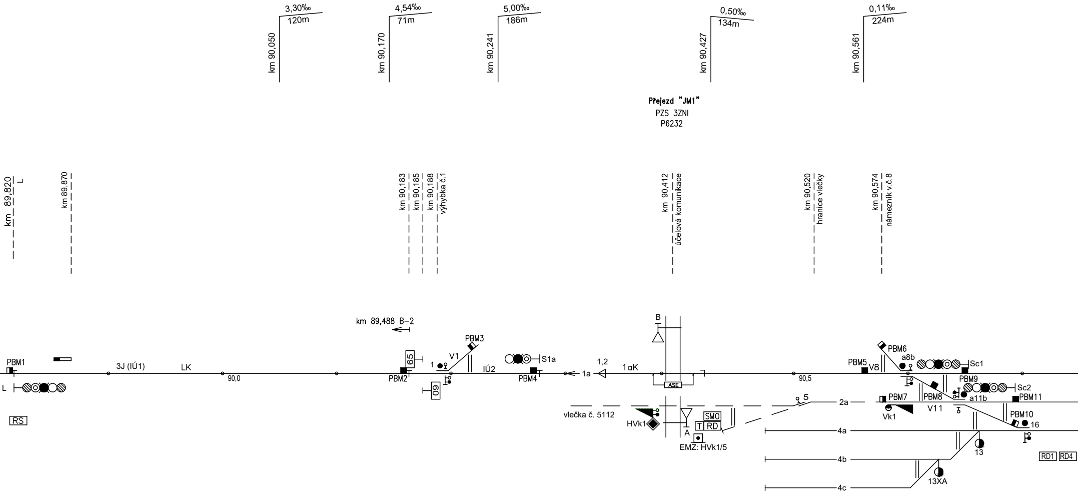
Rantířov

Traťová rychlost: 65 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700m


11,00‰
148m
km 88,951
11,50‰
190m
km 89,099
13,74‰
211m
km 89,289
9,14‰
124m
km 89,500
7,44‰
426m
km 89,624
km 88,866
km 88,870
km 89,120
PřL
km 89,460
km 89,469
km 89,488
silnice II.tř./523
km 89,488 B–I
65
89.0
4x75m
PřL
1J
70
PZS 3SBI
E
B
D
ASE4
T
JM1-1
F
C
A
89,5
SMO
T
RD3
2J
OPřL
3x100m
T

Přejezd "B"
PZS 3SBI
indikace v DK Jihlava město
P6231

z. Jihlava - Staré Hory


3,30‰
120m
km 90,050
4,54‰
71m
km 90,170
5,00‰
186m
km 90,241
0,50‰
134m
km 90,427
0,11‰
224m
km 90,561
Přejezd "JM1"
PZS 3ZNI
P6232
km 89,820 L
km 89,870
km 90,183
km 90,185
km 90,188
výhybka č.1
km 90,412
účelová komunikace
km 90,520
hranice vlečky
km 90,574
námezník v.č.8
km 89,488 B-2
PBM1
L
RS
3J (IÚ1)
LK
90,0
65
60
PBM2
1
V1
PBM3
IÚ2
S1a
PBM4
1a
1,2
1aK
B
ASE
A
vlečka č. 5112
HVk1
SMO
T
RD
EMZ: HVk1/5
5
90,5
2a
4a
4b
4c
PBM5
V8
PBM6
a8b
Sc1
PBM9
Sc2
a11b
PBM11
PBM7
PBM8
Vk1
V11
PBM10
16
13
13XA
RD1
RD4

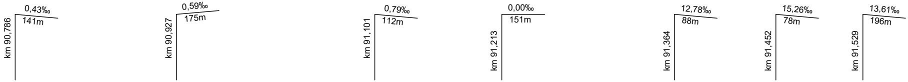
TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr	Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Závorník	Závěr	Zámek Zákl. pol.	Zámek Opačná pol.	Pozn.
1	90,188	J	S49	1:11	300	L	-	d	EPR *)	-	Č	□1t/1		EMZ 1t/1
5	90,519	J	S49	1:9	190	P	p	oc	-	-	H	□5		do HVk1
8a/b	90,609	C	S49	1:9	190	-	p	d	1x EPR	-	Č	□8bt/8b		EMZ 8bt/8b
11a/b	90,650	C	S49	1:9	190	-	p	d	1x EPR	-	Č	□11at/11a		do výh. č. 16
13	90,673	J	T	6°		L	l	oc	-	-	H			
13XA	90,639	J	A	7°		L	l	oc	-	-	H			
16	90,705	J	S49	1:9	300	P	-	d	EPR*)	-	Č	□16t/11at/11a		do UZ kol. 2
20	90,809	J	T	6°		L	l	d	-	-	H	□20t		do výh. č. 23
23	90,878	J	T	6°		P	l	d	-	-	H	△23t/23/20t		do UZ kol. 2
30	91,184	J	T	6°		P	p	d	-	-	H	□30t/30		do UZ kol. 2
32	91,217	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	EPR	-	H			
36	91,280	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	EPR	-	H			
37	91,314	J	S49	1:11	300	P	p	d	-	-	H	□37t/37		EMZ 37t/37
Vk1	90,608								EPN					
Vk2	91,267											○Vk2		do UZ kol. 2
HVk1	90,400											○ HVk1/5		EMZ HVk1/5

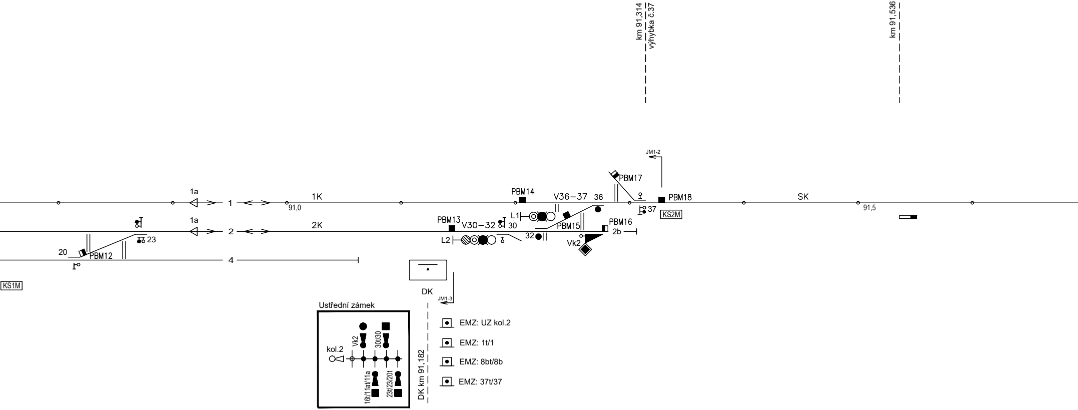
*) - z důvodu udržení přítlačné síly a nouzového přestavení klikou

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

OD NÁV.	K NÁV.	/m/
Sc2	S1a	417
Sc1	S1a	375


km 90,786
0,43‰
141m
km 90,927
0,59‰
175m
km 91,101
0,79‰
112m
km 91,213
0,00‰
151m
km 91,364
12,78‰
88m
km 91,452
15,26‰
78m
km 91,529
13,61‰
196m

ŽST Jihlava město


km 91,314
výhybka č.37
km 91,536
JM1-2
PBM17
PBM14
V36–37
36
PBM18
SK
KS2M
37
1a
1
1K
91,0
91,5
1a
2
2K
PBM13
V30–32
30
L1
PBM15
PBM16
2b
32
L2
Vk2
20
PBM12
23
4
KS1M
DK
JM1-3
Ustřední zámek
kol.2
Vk2
30t/30
16t/11at/11a
23t/23/20t
DK km 91,182
EMZ: UZ kol.2
EMZ: 1t/1
EMZ: 8bt/8b
EMZ: 37t/37

TABULKA NÁVĚSTIDEL

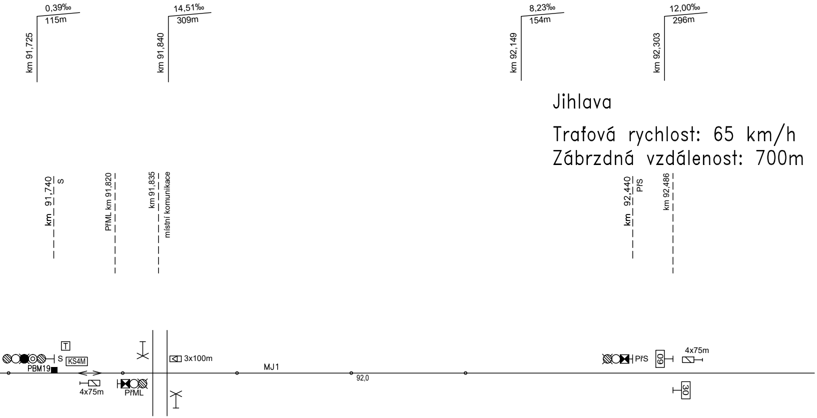
NÁZEV	POLOHA v km
PřL	89,120
OPřL	89,603
L	89,820
S1a	90,277
Sc1	90,652
Sc2	90,694
PřS	92,440
S	91,740
L1	91,210
L2	91,184

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	RYCHLOST [KM/H]		
	OD/DO RANTÍŘOVA	NA KOLEJ 1a	OD/DO JIHLAVY
2	40/-	40	40
1	60/-	60	60
1a	-/60	-	-

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ-POČÍTAČE NÁPRAV

Úsek	Senzory
LK	PBM1; PBM2
V1	PBM2; PBM3; PBM4
1aK	PBM4; PBM5
V8	PBM5; PBM6; PBM8; PBM9
V11	PBM7; PBM8; PBM10; PBM11
1K	PBM9; PBM14
2K	PBM11; PBM12; PBM13
V30-32	PBM13; PBM15; PBM16
V36-37	PBM14; PBM15; PBM17; PBM18
SK	PBM18; PBM19
MJ1	PBM19; PBMJ1


0,39‰
115m
km 91,725
14,51‰
309m
km 91,840
8,23‰
154m
km 92,149
12,00‰
296m
km 92,303
km 91,740
S
PřML km 91,820
km 91,835
místní komunikace
km 92,440
PřS
km 92,486
T
S
KS4M
PBM19
4x75m
PřML
3x100m
MJ1
92,0
PřS
60
4x75m
30

Jihlava

Traťová rychlost: 65 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Elektrické SZZ
Zpracováno kreslícím programem AutoCAD

			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO–SAGASTA–AF–CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26
611 36 Brno

Společník 2:
SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/4
142 00 Praha 4 - Lhotka

Společník 3:
AFRY
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E–mail: sudop@sudop–brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	2000 Ateliér železničních staveb	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Ľubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Marek Guspan	NAVRHL, VYPRACOVAL Miroslav Galbavý	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava		STUPEŇ: DUSP+PDPS

Modernizace ŽST Jihlava město

PS 31-28-01 Jihlava-město, část B - Provizorní SZZ

Situační schéma - provizorní stav

ZAK. ČÍSLO 19094–01–1020	ARCH. ČÍSLO 2020110860
MĚŘÍTKO –	POČET FORMÁTŮ 8 A4
DATUM:	12/2020
ČÁST D.1.1.1.1.B	PŘÍLOHA 3